



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro -
Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4763-2649 - Celular urgencias: +54 (911) 4404-5206
info@marambio.aq - www.marambio.aq
facebook.com/fundacionmarambio - x.com/fm291069 - instagram.com/fundacionmarambio

Si no visualiza bien o no funcionan los hipervínculos de este boletín, haga clic a continuación: marambio.aq/infoprensa/agosto2026.html

Si hay que cambiar algo, le solicitamos nos informe respondiendo este mensaje o a través del formulario que está haciendo clic aquí: marambio.aq/formularioextendido.html

Si no hay nada para modificar, no es necesario que nos avise, ni complete el formulario.

LO MÁS IMPORTANTE DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ EN LOS ENLACES QUE FIGURAN DEBAJO DEL TEXTO DE CADA TÍTULO.

CADA UNO DESARROLLA EL CONTENIDO COMPLETO E INCLUYE IMÁGENES Y VIDEOS.

Boletín de Noticias - Agosto 2026



Calendarios de los meses del año 2026, están en: www.marambio.aq/calendarios.html

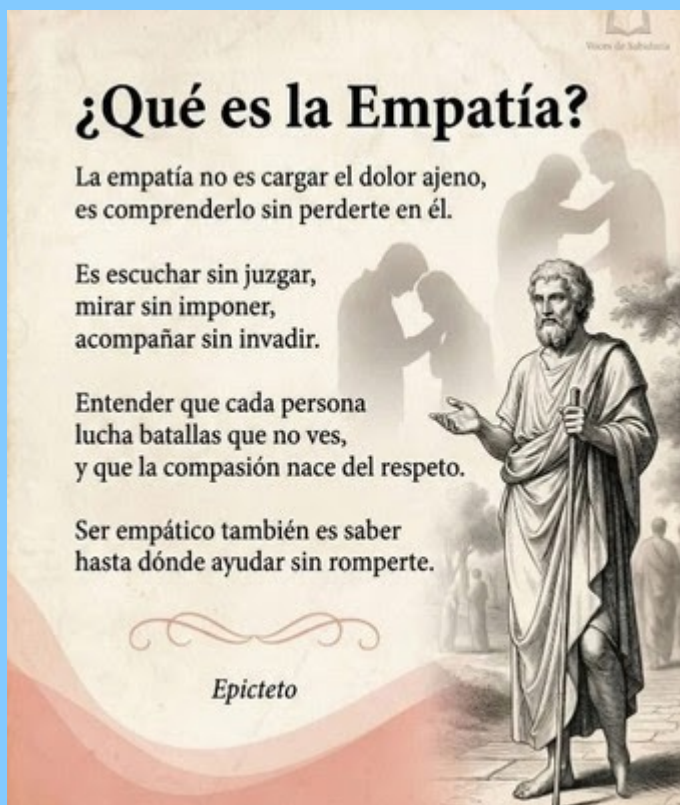
Títulos de este boletín

1. Nuestro agradecimiento a quienes nos escribieron
Les comentamos el motivo por el cual no siempre le respondemos
2. Día de la Fuerza Aérea Argentina
114 aniversario (1912 - 10 de agosto - 2026)
3. El monte Erebus, el volcán que esparce cristales de oro en la Antártida
Emite partículas microscópicas de cristales de oro que terminan flotando en la atmósfera antártica
4. Primera expedición científica de mujeres en la Antartida
Realizaron hallazgos científicos de importancias histórica que nadie había logrado encontrar antes
5. Operación "Cruz del Sur", a 24 años del rescate del buque alemán Magdalena Oldendorff
Quedó atrapado en los hielos cuando replegaba personal de bases antárticas rusas
6. Cámara de Diputados de la Provincia de San Luis aprobó el "Día de la Confraternidad Antártica – 21 de junio"
Incorporándola en el Calendario Escolar

7. Aniversario de la muerte del General José de San Martín
(1850 - 17 de agosto- 2026)
8. El verdadero "Día del Padre" en la Argentina (24 de agosto)
Por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson lo conmemoramos en la Argentina en el mes de junio
9. Primera transmisión radial en vivo protagonizada por los "Locos de la Azotea"
Fue el 27 de agosto de 1920, desde el Teatro Coliseo, Buenos Aires, Argentina
10. Aniversario creación del exmuseo "Patrulla Soberanía" en la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina
(2003 - 29 de agosto - 2026)
11. Derribo de un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina
La historia antártica del avión derribado, Hércules C-130 matrícula TC-62 (28 de agosto de 1975)
12. Rescate aéreo sanitario en la base británica Fossil Bluff
Hazaña protagonizada desde la Base Petrel por un avión Porter de la Aviación Naval Argentina (1971)
13. Fallecimientos de antárticos
Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica
14. Boletines de noticias anteriores
Es importante leer o recordar noticias publicadas

Desarrollo del Boletín

PARA REFLEXIONAR



1 Nuestro agradecimiento a quienes nos escribieron

Les comentamos el motivo por el cual no siempre le respondemos



Agradecemos a quienes nos han enviado mensajes por distintos temas y no lo hemos podido contestar.

Lamentablemente dada la gran cantidad de estos, no hemos podido responderlos a todos, estamos recibiendo más de cincuenta mensajes por día; pero tengan la seguridad que los leemos y hasta nos hemos emocionado con su contenido, muchas gracias por los conceptos vertidos.

Cuando nos hacen alguna consulta, a veces con un poco de demora se lo respondemos, pero si están a la espera de alguna contestación urgente, no dejen de reenviarlo a

temasurgentes@marambio.aq, que es la casilla de correo electrónico a la que le damos prioridad.

Se les solicita que utilicen esta nueva casilla de correo electrónico cuando sepan de algún

fallecimiento o tema de interés sobre algún Antártico o personas de nuestra relación.

2

Día de la Fuerza Aérea Argentina -

114 aniversario

1912 - 10 de agosto - 2026



Recordamos en este día a los hombres y mujeres que formaron y forman parte de la Fuerza Aérea Argentina, haciéndoles llegar nuestro reconocimiento.

La Fuerza Aérea Argentina conmemora el lunes 10 de agosto de 2026 el 114º aniversario de su nacimiento, fecha que se remonta al año 1912, cuando a través de un decreto, del entonces presidente de la nación, Roque Sáenz Peña, se creó la Escuela de Aviación Militar, en terrenos de El Palomar, provincia de Buenos Aires, actual asiento de la I Brigada Aérea.

La institución, desde sus orígenes, tiene como misión específica organizar, mantener y alistar la fuerza aérea de la nación, con el fin de contribuir a la defensa nacional, ejerciendo la soberanía en el espacio aéreo.

Por otro lado, la Fuerza Aérea, a través de sus institutos de formación, a lo largo de los años,

prepara y perfecciona a su personal, revalorizando el sentido de la vocación, de modo tal que todos sus integrantes asuman la responsabilidad de contribuir al cumplimiento de los altos y exigentes objetivos de la institución.

En la actualidad la Fuerza Aérea, responde a las demandas y necesidades de la comunidad, abarcando un gran número de actividades.

Desde sus comienzos, la Fuerza Aérea Argentina trabajó con responsabilidad y firmeza, para corresponder ética y profesionalmente al cuidado de los intereses constitucionales que le fueron conferidos.

Para ver la tarjeta del Día de la Fuerza Aérea Argentina 2026, bajarla e imprimirla, haga clic a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/tarjeta-faa-2026.jpg

Mas información, imágenes y videos aquí: www.marambio.aq/fuerzaaerea.html



El monte Erebus, el volcán que esparce cristales de oro en la Antártida

3

Ubicado en la isla Ross, emite diariamente partículas microscópicas de cristales de oro puro que terminan flotando en la atmósfera antártica.

Especialistas analizan la composición única y las razones químicas detrás de este fenómeno



En la Antártida, el hielo no es lo único que cae del cielo; en la isla Ross, a más de mil kilómetros del Polo Sur, el Monte Erebus arroja a diario microscópicos cristales de oro puro que terminan flotando en la atmósfera polar.

Este fenómeno, documentado por científicos, convierte al volcán más austral del mundo en un laboratorio natural para entender las entrañas de la Tierra y los secretos de los metales preciosos.

El Monte Erebus no solo destaca por su lago de lava incandescente y su ubicación extrema en el corazón de la Antártida. La actividad volcánica expulsa cerca de 80 gramos de oro microscópico cada día, que puede viajar más de 1.000 kilómetros gracias a los vientos polares.

Los expertos califican este hallazgo como único: "Hasta la fecha, es el único volcán del mundo conocido por expulsar partículas cristalinas de oro elemental", explicaron los autores del estudio citado por el medio.

Más información, imágenes y video, ingrese a este enlace: www.marambio.aq/orovolcanerebus.html



4

Primera expedición científica de mujeres en la Antartida

Realizaron hallazgos científicos de importancias histórica que nadie había logrado encontrar antes



En 1968 un hito protagonizado por cuatro mujeres, que cambió la historia de la ciencia argentina en la

Antártida; fueron las primeras mujeres del país que realizaron una campaña científica en el continente

blanco, ellas eran las científicas: Irene María Bernasconi (especialista en equinodermos, como estrellas

y erizos de mar), María Adela Caría (microbióloga), Elena Dolores Martínez Fontes (especialista en

invertebrados marinos), Carmen Pujals (ficóloga, experta en algas marinas).

Estudiaron algas marinas, esponjas silíceas, estrellas, invertebrados, erizos de mar y las apodaron "Las cuatro de Melchior", por el nombre que llevaba la base antártica donde se alojaron durante dos meses y medio.

Estas cuatro científicas desafiaron también los prejuicios de la edad, tengamos en cuenta que Irene María Bernasconi tenía 72 años y encabezó la expedición, y el resto tenían más de 50 años.

Su valioso trabajo y sus contribuciones a la ciencia, especialmente durante su histórico viaje a la Antártida, merecen ser recordados y celebrados como parte integral de la historia científica de Argentina. La expedición a la Antártida de 'Las cuatro de Melchior' se desarrolló entre el 7 de noviembre de 1968 y el 2 de febrero de 1969.

Mas información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/mujeresargentinasantarticas.html

Operación "Cruz del Sur", a 24 años del rescate del buque alemán Magdalena

5

Oldendorff

A mediados del año 2002 el buque mercante alemán Magdalena Oldendorff quedó atrapado en los hielos cuando replegaba personal de bases antárticas rusas



Este buque, al mando del Capitán Iván Dikiy, con 79 científicos rusos y 28 tripulantes a bordo se resguardó en la Bahía de Muskegbukta para evitar los riesgos de derivar con el campo de hielo y la empresa Oldendorff Carriers realizó gestiones ante la Armada Argentina con la finalidad de concretar una operación destinada a asistir al buque y de ser posible, llevar a cabo su rescate. En esa región de la Antártida, para esa época del año, hay solo cuatro horas de luz, la temperatura puede llegar a 50° C bajo cero y son comunes las tormentas de nieve. Arribar a esa latitud en pleno invierno antártico entraña severas dificultades debido a la presencia del campo de hielo

marino cuyo comportamiento es siempre impredecible.

El rompehielos ARA Almirante Irizar, había terminado recientemente su Campaña Antártica de Verano (CAV 2001/2002); aun así, tuvo que alistarse en poco tiempo para acudir al rescate y el 25 de junio de 2002 zarpó de la Dársena Norte del puerto de Buenos Aires con rumbo a Puerto Galván, en Bahía Blanca y tres días más tarde, una vez completadas las tareas de abastecimiento de combustible y de otros elementos necesarios para la misión –y de haber incorporado dos helicópteros Sea King de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros– puso rumbo a la Antártida

No había antecedentes de otra operación realizada en esta época del año y nadie podía asegurar que se llegara hasta el Magdalena para asistirlo por lo que la operación Cruz del Sur, fue un hito en la historia del Irizar, que al inicio se complicó la misión, a punto de llegar al continente blanco, soportando los embates de una tormenta de tres días que ocasionó algunos daños.

En pleno invierno, el Irizar navegó entre mosaicos de hielo hasta que el mismo se hizo compacto, grande, denso y el 11 de julio, con temperaturas de 20°C bajo cero y el doble de sensación térmica, y tormentas de nieve cada vez más frecuentes que acortaban las posibilidades de operar de los helicópteros embarcados en el buque, y recién se pudo llegar el 16 de julio a 60 millas náuticas (111 km) del Magdalena, navegando en campos de hielo de hasta 2 metros de espesor, manteniendo en todo momento contacto radial con el buque alemán y el 19 de julio, el Irizar logró amadrinarse al buque atrapado para en tres días abastecerlo con 600 m³ de gasoil para los generadores de energía y la calefacción; y 60 toneladas de víveres para los tripulantes alemanes, rusos, ucranianos, filipinos e indios, que además recibieron asistencia sanitaria y que, hermanados por las circunstancias, obtuvieron el apoyo moral de los tripulantes argentinos.

Luego de varios días de navegación atravesando un campo de hielo pesado, el 27 de julio el rompehielos logró posicionar al Magdalena Oldendorff en una zona de la Antártida protegida de la acción de los hielos y de las corrientes marinas y se decidió en conjunto buscar una posición geográfica segura para que el buque Magdalena Oldendorff pueda esperar el verano antártico con reparo de los vientos, corriente marina y deriva de campos de hielos

Además del abastecimiento recibido, el Teniente de Navío médico Juan Carlos Campana se

quedó con ellos. El oficial argentino ya había estado en la Antártida como médico del destacamento naval Orcadas, integrando la dotación anual 2001/2002.

El rompehielos Irizar comenzó el 4 de agosto su regreso y dos semanas más tarde, ingresó triunfante al puerto de Buenos Aires, donde fue escoltado por embarcaciones deportivas y vitoreado por el público que lo aguardaba con banderas argentinas.

Mas información y video ilustrativo de la operación, haga clic a continuación:

www.marambio.aq/rescateoldendorff.html



6

Cámara de Diputados de la Provincia de San Luis aprobó el "Dia de la Confraternidad Antártica – 21 de junio" Incorporándola en el Calendario Escolar



Sabemos que todavía no se instituyó el "Dia de la Confraternidad Antártica – 21 de junio" y su inclusión en el Calendario Escolar en las provincias de Formosa, Misiones, Salta y por ahora San Luis. La Cámara de Diputados de la provincia de San Luis se está ocupando en aprobarla, esperamos que las otras lo tomen como ejemplo; para ellos convocó al señor Presidente de la Fundación Marambio, Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos LUJAN, el señor Presidente de la Comisión de Educación, Ciencia y Técnica de la Cámara de Diputados de San Luis,

Diputado D. Victor MORIÑIGO, a una reunión legislativa, en virtud que dicha Comisión se encontraba abocada al tratamiento del proyecto de ley presentado por el Diputado Provincial Walter POLLO, vinculado a la educación, la soberanía y a la incorporación al calendario escolar de la provincia el día 21 de junio de cada año como "Día de la Confraternidad Antártica".

Esta reunión se realizó el día martes 19 de mayo a las 12:30 horas, con espacio para preguntas de las/los diputadas/os, mediante una videoconferencia, la que fue muy ilustrativa y seguidamente, en la IX Sesión Ordinaria de la Cámara de Diputados de la Provincia de San Luis, el 3 de junio de 2026, se trató y aprobó por unanimidad el proyecto de ley que incorpora al Calendario Escolar el día 21 de junio como "Día de la Confraternidad Antártica", con carácter educativo e informativo, pasando a la Cámara de Senadores para su revisión.

Más información y video del desarrollo de la IX Sesión Ordinaria de la Cámara de Diputados de San Luis, ver en este enlace: www.marambio.aq/video/diaconfraternidadantartica-sanluis.html



7 Aniversario de la muerte del General José de San Martín

1850 - 17 de agosto – 2026



El prócer máximo argentino y libertador de la Argentina, Chile y Perú, el General José de San Martín, falleció el 17 de agosto de 1850, en su casa de Boulogne-sur-Mer, Francia, rodeado de sus seres queridos.

Sus restos fueron repatriados en 1880 y actualmente descansan en un mausoleo dentro

de la Capilla Nuestra Señora de la Paz, ubicada en la Catedral Metropolitana, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En la República Argentina se lo reconoce como el "Padre de la Patria", en Perú, se lo recuerda como el libertador de aquel país, con los títulos de "Fundador de la Libertad del Perú", "Fundador de la República" y "Generalísimo de las Armas" y en Chile su ejército lo ha destacado con el grado de Capitán General.

Pero más allá de su gesta libertadora, San Martín es una pieza fundamental en la construcción de nuestra identidad nacional y a partir de su célebre figura y heroico proceder, se construye esa gran narración que nos identifica como país.

Más información y video educativo sobre el General José de San Martín, haga clic aquí: www.marambio.aq/fallsanmartin.html

El verdadero "Día del Padre" en la Argentina (28 agosto)

Por una proclama del presidente norteamericano Lyndon Johnson lo conmemoramos en la Argentina en el mes de junio



El tercer domingo del mes de junio se festeja en casi la totalidad de nuestro país desde el año 1966 el Día del Padre, en reconocimiento a un padre norteamericano, cuando el presidente de los Estados Unidos, Lyndon Johnson lo instauró y los argentinos lo adoptamos, en lugar de conmemorarlo el día 24 de agosto, como ya está establecido a nivel nacional desde el año

1956, en homenaje a un padre argentino, el "Padre de la Patria", General José de San Martín; en el día del nacimiento de su hija Merceditas.

Para interpretar mejor este sentimiento, es necesario tomar conocimiento de los antecedentes que motivan esta predica, para ello y más informaciones, haga clic a continuación: www.diadelpadre.org



9

Primera transmisión radial en vivo protagonizada por los "Locos de la Azotea" El 27 de agosto de 1920, desde el Teatro Coliseo, Buenos Aires, Argentina



Eran las 21 horas del día 27 de agosto de 1920, cuando se produjo este hecho histórico, desde el Teatro Coliseo de Buenos Aires el Dr. Enrique Telémaco Susini, anunciaba con su voz de barítono:

"Señoras y señores: la sociedad Radio Argentina les presenta hoy el festival sacro de Ricardo Wagner, Parsifal, con la actuación del tenor Maestri, el barítono Aldo Rossi Morelli y la soprano argentina Sara César, todos con la orquesta del teatro Costanzi de Roma, dirigida por el maestro Félix von Weingarten."

Este acontecimiento tuvo como protagonistas además de Susini a otros inventores, estudiantes de medicina, jóvenes de clase alta, apasionados por la lírica, ellos fueron Miguel Mujica (sobrino de Susini), César Guerrico y Luis Romero Carranza, que leía versos del Martín Fierro que recepcionaba Ignacio Gómez Aguirre.

Los llamaron "Los locos de la azotea" porque desde las terrazas buscaban obsesivamente la forma

que las voces y los sonidos atravesaran el éter y llegaran a la gente.

Aquella noche, con un micrófono para sordos, al que le habían agregado una bocina, en el paraíso del Teatro Coliseo, con un transmisor de 5 vatios, que por lo precario parecía atado con alambres, ubicados en la azotea y con una antena entre el teatro y la cúpula de la casa de Cerrito y Charcas, este "milagro" se hizo realidad.

Esa noche en los pocos receptores a galena existentes en la ciudad, pudo escucharse la primera transmisión en vivo que se hizo a nivel mundial.

Mas información, audio de la primera transmisión y detalles, haga clic a continuación: www.marambio.aq/loslocosdelaazotea.html



Aniversario creación del ExMuseo "Patrulla Soberanía" de la Base Marambio de la Antártida Argentina

10

Pese a que fue desmantelado en el año 2019, lo recordamos a veintitrés (23) años de su inauguración (2003 - 29 de agosto - 2026) porque fue muy útil durante su existencia



Por iniciativa del señor Jefe de la Base Marambio en la Dotación XXXIV (2002/2003), el entonces Vicecomodoro Osvaldo Enrique MARCHESINI, se concretó el 29 de agosto del 2003

la inauguración del museo en dicha base, que se lo denominó "Patrulla Soberanía", en homenaje al accionar de la misma; con la colaboración y aportes de esta Fundación, en ese entonces en formación.

En este museo se exhibían cuadros con títulos y explicaciones en forma temática y correlativa, sobre la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida y las acciones previas a la construcción de la primera pista de tierra en el Continente Antártico, su ejecución y los hechos posteriores y trascendentes desde la fundación de la Base Marambio (29 de octubre de 1969); como así también distintos elementos que hacen a la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida.

En el mes de noviembre del año 2004, con la colaboración de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) y del Dr. Ricardo CAPDEVILA, se habilitó en este museo un sector científico, jerarquizándose el mismo.

En el año 2019, con la colaboración de toda la Dotación "L" (50) 2018/19, se reacondicionó este museo, dotándolo de un sistema más efectivo de calefacción y además se cambiaron todas las imágenes que estaban en cuadros con vidrios, por planchas de PVC estampadas con las mismas imágenes anteriores y encuadrados con bordes de madera lustrada, modificando su secuencia temática y se retiraron la totalidad de los elementos que estaban en exhibición, los que se muestran en la Galería de Imágenes que están el hipervínculo al pie del presente, de los que desconocemos donde ahora se encuentran y se quitó el cartel que estaba en la entrada, que decía en relieve: "BASE MARAMBIO – Museo Patrulla Soberanía", poniendo en su lugar un monitor, donde se muestra información sobre el clima.

Estas planchas de PVC estampadas fueron donadas, según un convenio de ayuda mutua en lo relacionado a la difusión de temas antárticos en general entre la Fundación Marambio y el gobierno de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/museomarambio.html

Galería de imágenes: <https://marambio.aq/galeria/?museo>



11 Fue derribado un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina

La historia antártica del avión derribado, matrícula TC-62



El día 28 de agosto de 1975 en el aeropuerto de San Miguel de Tucumán "Teniente Benjamín Matienzo", el avión Hércules C-130, matrícula TC-62 de la Fuerza Aérea Argentina, fue derribado, por una bomba colocada en el desagüe que pasaba por debajo de la pista de aterrizaje y hecha estallar a control remoto, en plena carrera de despegue.

Este avión, contaba con un importante historial; además de sus operaciones específicas, había participado en muchas misiones de paz, ayuda humanitaria y en la Antártida Argentina en acontecimientos históricos de relevancia.

Nuestra página, que trata de recordar hechos significativos que han ocurrido en el país y en la Antártida Argentina y que el tiempo o los hombres lo pasan al olvido, es por eso por lo que, desde hace muchos años, cuando otros lo callaban, esta Fundación rindió siempre su homenaje a estos servidores que perdieron la vida, a quienes quedaron con secuelas y a todos aquellos que, con pericia, valentía y arrojo, evitaron un mal mayor.

Más información, fotografías, a continuación: www.marambio.aq/herculestucuman.html



Rescate aéreo sanitario en la base

12

británica Fossil Bluff (1971)

Hazaña protagonizada desde la Base Petrel por un avión Porter de la Aviación Naval Argentina



En el mes de agosto del año 1971, Gran Bretaña pidió ayuda a nuestro gobierno para evacuar a dos de sus hombres, uno enfermo y otro herido, de la dotación del destacamento inglés de Fossil Bluff, que está ubicado en la isla Alexander a los 71°20' S y 68°17'O, debajo del Círculo Polar Antártico.

En la Estación Aeronaval Petrel, situada a los 63°28'S y 59°12'O, en la isla Dundee de la península antártica, el Servicio de Hidrografía Naval disponía de dotación el avión monomotor Fairchild Pilatus PC-6B Turboporter, matrícula 4-G-1, con el cual se realizó una arriesgada operación que se llevó a cabo en la peor época del año y sin contar con pistas ni apoyos adecuados.

Después de varias escalas, durante más de veinte días, recorriendo 2400 kilómetros y volando 19 horas 9 minutos en condiciones extremas, lograron trasladar a los enfermos hasta la Estación Aeronaval Petrel, desde donde fueron trasladados a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, de donde posteriormente fueron evacuados a Buenos Aires, por un avión Hércules C-130.

Más información y fotografías, haga clic aquí: www.marambio.aq/rescatefossilbluff.html



13 Fallecimiento de antárticos

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica



Suboficial Principal FAA (R) VGM

Domingo MARAFFIO

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 16 de mayo de 2026, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina y en la recuperación de nuestras Islas Malvinas, el Suboficial Principal FAA VGM (R) Domingo MARAFFIO.

Se desempeñó en el conflicto bélico de 1982 en las tareas de Apoyo Técnico en la Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia, provincia de Chubut.

En su actividad antártica, participó como tripulante del avión Hércules C-130 en el año 1974, realizando el Vuelo Transantártico Intercontinental; misión que dio la vuelta al mundo de los cadetes del XIX Viaje Final de Instrucción

www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html



Comodoro VGM (R)

Armando Elios BUIRA

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la

historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina y en defensa de nuestras Islas Malvinas, el Comodoro VGM (R) Armando Elíos BUIRA, ocurrido el día 6 de julio de 2026, alrededor de las 20:00 horas, a los 81 años de edad, en el Hospital Italiano de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; había nacido el 2 de octubre de 1944.

Integró la Promoción 31 de la Escuela de Aviación Militar, dejando una valiosa huella en la historia de la Fuerza Aérea Argentina.

Se desempeñó como tripulante del Sistema de Armas Boeing 707, durante el Conflicto del Atlántico Sur en el año 1982.

A mediados del mes de junio de 1970, cuando los días son más cortos, como piloto de uno de los dos helicópteros Hughes 500 OH-6A, trasladados en la bodega de un avión Hércules C-130, entre la I Brigada Aérea (El Palomar) y la Base Aérea Vicecomodoro Marambio; luego de ser armados, realizaron un vuelo hasta Base Aérea Teniente Matienzo donde pernoctarían para regresar a Marambio al día siguiente, evacuando al Jefe de la Estación Científica Almirante Brown, quien presentaba un estado de salud delicado, que obligaba su inmediato traslado al continente. Ver: www.marambio.aq/rescatebrown.html

Sus restos fueron inhumados en el Cementerio de la Chacarita.

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en la gloria

14

Boletines de noticias anteriores

Es importante leer o recordar noticias publicadas



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html



Saluda en nombre de la Fundación Marambio



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

Cuando llegaste... apenas me

conocías

Cuando te vayas... me llevarás

contigo



VISITE WWW.MARAMBIO.AQ

MUY IMPORTANTE

Si desea darse de baja, le sugerimos que NO lo haga usando el enlace que está abajo que dice: "Para desuscribirse de nuestra lista haga CLIC aquí". Si no funciona, nosotros no nos enteremos, funciona solo con el servidor.

Por lo tanto, para ese fin, que no es nuestro deseo, utilice la opción RESPONDER, informando su decisión en el texto.

2026	FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad sin fines de lucro Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9 Paraná 6658, Villa Adelina, B1606AUL, Buenos Aires - ARGENTINA Tel/fax: +54 (11) 4763-2649 - Urgencias: +54(911) 4404-5206 info@marambio.aq - www.marambio.aq - marambio.aq/redes
-------------	---